

GEORETO

Boletín testimonial diciembre 2023

► **NUESTRO RETO:**
Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la malla vial de Santiago de Cali.

FICHA TÉCNICA

UBICACIÓN

- Vías principales que conforman la malla vial del distrito de Santiago de Cali.

MATERIALES UTILIZADOS

- Geomalla FORTGRID ASPHALT 140.



Fotografía 1. Agrietamiento de la capa asfáltica.

PROBLEMA



En las vías principales de Cali se encontró un deterioro notable en la carpeta asfáltica.

Para lo anterior se adelantó una auscultación y registro de daños, tomando como referencia el manual de inspección visual para pavimentos flexibles del INVIAS, obteniendo una condición marginal a deficiente de acuerdo a la clasificación definida en el manual.

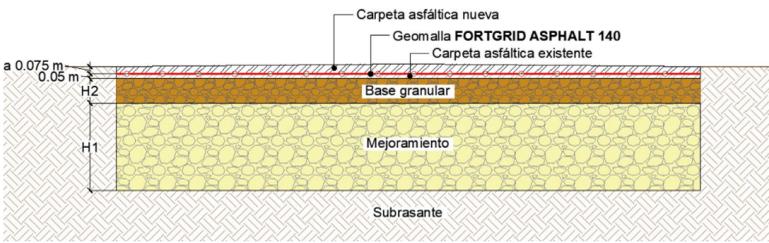


Fotografía 2. Condición inicial de los sectores.

SOLUCIÓN GEOMATRIX



La propuesta técnica sugerida por parte de Geomatrix hacia la empresa de consultoría encargada fue implementar la geomalla FORTGRID ASPHALT 140, diseñada para reforzar y controlar el reflejo de agrietamientos en capas de concreto asfáltico garantizando una alta resistencia a la tensión y a la carga cíclica a través del tiempo, otorgando a las capas asfálticas un aumento significativo en la resistencia al reflejo de agrietamientos, prolongando la vida útil y reduciendo los costos de mantenimiento del pavimento.



Fotografía 3. Fresado de la carpeta existente.



Fotografía 4. Aplicación del riego de liga, extendido y alineamiento de la geomalla.



Fotografía 5. Paso del compactador neumático.



Fotografía 6. Colocación anclajes.



Fotografía 7. Instalación nueva capa de concreto asfáltico.

RESULTADO

Se mejoraron en total más de 15.700 metros lineales de carril, discriminados en 7.815 metros lineales para los tramos correspondientes a grupo 1 y 7.928 metros lineales para grupo 2.



Figura 8. Resultado final de la capa asfáltica, una vez finalizada la intervención.