

NUESTRO RETO:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PLANETA RICA - LA YE, RUTA 25 TRAMO 14, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA



FICHA TÉCNICA

La carretera en consideración hace parte de la Troncal de Occidente, inicia su recorrido en el Puente internacional de Rumichaca en la frontera con Ecuador y finaliza en la ciudad de Barranquilla de ahí su importancia para la movilización de carga y pasajeros para las diferentes regiones. Particularmente en el Departamento de Córdoba se presenta un alto flujo vehicular con volúmenes de tránsito que superan los 3500 vehículos diarios en algunos sectores.

PRODUCTOS UTILIZADOS:

FORTGRID ASPHALT 160

Geomalla para refuerzo de carpetas asfálticas

PROBLEMA



Esta carretera presentaba diferentes tipos de daños en su estructura de pavimento, principalmente ahuellamiento y fisuras.



Fotografía 1. Carretera antes de la intervención.

LA SOLUCIÓN GEOMATRIX

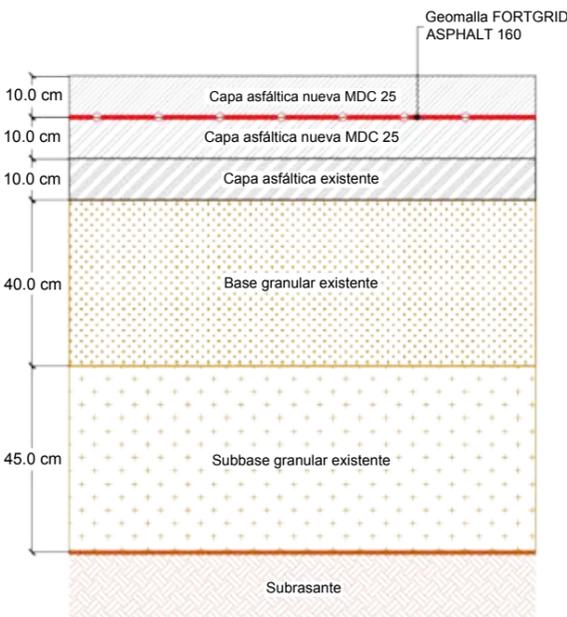


Figura 1. Estructura del pavimento existente

Por lo anterior, se decidió rehabilitar el pavimento existente, ejecutando parcheos en sitios puntuales y el reemplazo de la capa de rodadura. Se realizó rehabilitación mediante el fresado de 20 cm y la colocación de dos nuevas capas de concreto asfáltico, cada una de 10 cm de espesor.

Con el fin de reforzar y controlar el posible reflejo de agrietamientos hacia las nuevas capas asfálticas, se colocó sobre la nueva superficie nivelada, inmediatamente después de la primera capa, una geomalla FORTGRID ASPHALT 160, y se extendió sobre esta, la nueva capa de rodadura.

AVANCES DE OBRA

PROCESO CONSTRUCTIVO



Fotografía 2. Ejecución de la prueba de adherencia.

PROCESO CONSTRUCTIVO



Fotografía 3. Extendido de la geomalla sobre la superficie impregnada con asfalto.

PROCESO CONSTRUCTIVO



Fotografía 4. Fijación de la geomalla en los bordes de la vía.

RESULTADO

La estructura rehabilitada ofrece una mayor capacidad estructural y durabilidad, dado el aporte mecánico de la geomalla que además de controlar el reflejo de agrietamientos, aumenta la vida de fatiga de la nueva rodadura y reduce los ahuellamientos.



Fotografía 5. Compactación de la capa asfáltica sobre la geomalla.