

**NUESTRO RETO:**

**MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PLANETA RICA - LA YE, RUTA 25 TRAMO 14, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA**



**FICHA TÉCNICA**

La carretera en consideración hace parte de la Troncal de Occidente, inicia su recorrido en el Puente internacional de Rumichaca en la frontera con Ecuador y finaliza en la ciudad de Barranquilla de ahí su importancia para la movilización de carga y pasajeros para las diferentes regiones. Particularmente en el Departamento de Córdoba se presenta un alto flujo vehicular con volúmenes de tránsito que superan los 3500 vehículos diarios en algunos sectores.

**PRODUCTOS UTILIZADOS:**

**FORTGRID ASPHALT 160**

Geomalla para refuerzo de carpetas asfálticas

**PROBLEMA**



Esta carretera presentaba diferentes tipos de daños en su estructura de pavimento, principalmente ahue llamiento y fisuras.



Fotografía 1. Carretera antes de la intervención.

**LA SOLUCIÓN GEOMATRIX**

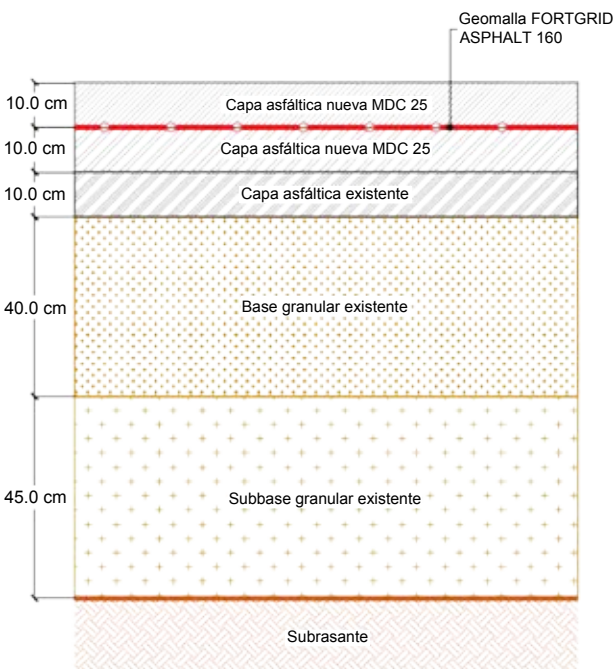


Figura 1. Estructura del pavimento existente

Por lo anterior, se decidió rehabilitar el pavimento existente, ejecutando parcheos en sitios puntuales y el reemplazo de la capa de rodadura. Se realizó rehabilitación mediante el fresado de 20 cm y la colocación de dos nuevas capas de concreto asfáltico, cada una de 10 cm de espesor.

Con el fin de reforzar y controlar el posible reflejo de agrietamientos hacia las nuevas capas asfálticas, se colocó sobre la nueva superficie nivelada, inmediatamente después de la primera capa, una geomalla FORTGRID ASPHALT 160, y se extendió sobre esta, la nueva capa de rodadura.

**AVANCES DE OBRA**

**PROCESO CONSTRUCTIVO**



Fotografía 2. Ejecución de la prueba de adherencia.

**PROCESO CONSTRUCTIVO**



Fotografía 3. Extendido de la geomalla sobre la superficie impregnada con asfalto.

**PROCESO CONSTRUCTIVO**



Fotografía 4. Fijación de la geomalla en los bordes de la vía.

**RESULTADO**

La estructura rehabilitada ofrece una mayor capacidad estructural y durabilidad, dado el aporte mecánico de la geomalla que además de controlar el reflejo de agrietamientos, aumenta la vida de fatiga de la nueva rodadura y reduce los ahue llamientos.



Fotografía 5. Compactación de la capa asfáltica sobre la geomalla.